

DFA 1650

Chauffage de chantier pétrole

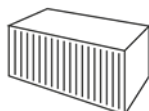


Fiche produit

Gamme de produit	Air forcé bi-énergie
Marque	Qlima
Modèle	DFA 1650
Couleur	Orange
Convient à	Danemark / Finlande / France / Allemagne / Italie / Norvège / Pologne / Portugal / Slovénie / Espagne / Suède / Les Pays-Bas / Royaume-Uni
Code EAN	8713508776095

Caractéristiques techniques

Étapes de capacité de chauffage		8
Capacité de chauffage (max.)	kW	16,5
Type combustible		Paraffine / Gazole
Capacité du réservoir	l	19
Consommation (max.)	l/h	1,7
Autonomie	h	11
Alimentation	V/Hz/Ph	220 - 240~ / 50 / 1
Courant (nom.)	A	0,7
Consommation	W	145
Volume pièce	m ²	130
	m ³	260
		manuel
Niveau sonore (SWL)	dB	65
Classement sécurité		IPX4
Dimensions (l x p x h)	mm	368 x 706 x 427
Poids net	kg	12
Garantie	ans	2



20 ft = 240
40 ft = 495
40 HQ = 592



L x P x H
38 x 72 x 44 cm



Poids brut
14 kg

L'emballage contient

Chauffage de chantier pétrole, Manuel d'utilisation

Pièces détachées (non incluses)

Description	Code EAN

Qlima



PIEZO
Allumage
Piézoélectrique



8 positions de chauffage



Protection contre la
surchauffe



Poignée de transport
pratique



Mode extension

Système de combustion de pointe : En raison du système de combustion de pointe, le chauffage fonctionne presque instantanément. De plus, ce chauffage Dual Fuel peut fonctionner en utilisant du kérosène ou du diesel comme source d'énergie principale.

Contrôle thermostatique : Grâce au thermostat intégré à huit niveaux, la température souhaitée peut être facilement contrôlée.

Ventilateur : Grâce au puissant ventilateur intégré, l'air chauffé est réparti efficacement dans la pièce.

Efficacité : Comme tout l'air chauffé est distribué dans la pièce, une efficacité de 99,99 % peut être atteinte.

Sécurité : Afin de garantir que le chauffage peut être utilisé en toute sécurité à tout moment, divers systèmes sont intégrés : *Grâce à la micro-électronique (cellule photoélectrique), le processus de combustion est surveillé en permanence pour vérifier le bon fonctionnement de l'appareil de chauffage. * Un protecteur de surchauffe (interrupteur bimétallique) est monté à l'intérieur du radiateur pour arrêter le radiateur en cas de circonstances potentiellement dangereuses. *Un fusible évite les situations dangereuses en cas de dysfonctionnement des circuits électriques.

Pratique : Le grand réservoir de carburant assure une longue autonomie et réduit le ravitaillement au minimum, une jauge indique le niveau de carburant. Le grand point d'entrée sur le réservoir permet de mettre plus facilement du nouveau carburant sans déversement.

Qualité : Seuls des composants de première qualité sont utilisés pour construire cet appareil de chauffage « Made in Korea » dans les conditions ISO9001, respectant les normes de qualité industrielle les plus élevées.

Flexibilité : En utilisant la solide poignée de transport, le radiateur peut être déplacé rapidement et facilement afin de le faire fonctionner dès que possible. L'alimentation 230V n'est utilisée que pour piloter les composants électroniques, donc pas d'élément chauffant électrique à l'intérieur amenant à des factures élevées ! Un dispositif de rangement permet de ranger correctement le cordon d'alimentation.

Design intelligent : Le design intelligent du radiateur limite au minimum le nombre de pièces chaudes et leur surface pour une sécurité maximale.

Durabilité : Le réservoir en plastique spécial évite la rouille de la paroi du réservoir. De plus, la condensation ne se produira pas, donc l'eau ne bloquera jamais le débit de carburant, maximisant ainsi la fiabilité. Par conséquent, une vidange régulière de l'eau issue de la condensation du réservoir n'est pas nécessaire. Pas besoin de faire cette besogne lorsque vous utilisez ce radiateur. Limite les temps automatiques d'arrêt du chauffage au minimum et permet d'éviter le gaspillage de carburant.
